|  |  |
| --- | --- |
| **Ответы Госморречнадзора МТУ Ространснадзора по СФО на часто задаваемые вопросы** | |
| ВОПРОС | ОТВЕТ |
| Соблюдение каких обязательных требований к портовым гидротехническим сооружениям могут рассматриваться надзорным органом в рамках проведения выездного обследования? | п.п. «в» п. 433 Постановления Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (далее – Технический регламент) - Тумбы и кнехты (швартовное оборудование), с помощью которых обеспечивается безопасная стоянка судов у причала, должны быть установлены на расстоянии 15 - 25 метров друг от друга (в зависимости от длины причаливающих судов). На набережных откосного и полуоткосного профиля тумбы устанавливают на уровне откосной части причала и на откосе.  п.п. «г» п. 433 технического регламента – Причал должен быть оборудован по кордону колесоотбойным устройством.  п.п. «д» п. 433 технического регламента – Через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли, должны быть установлены переходные мостики для безопасного прохода людей.  п. 447 технического регламента – Схемы эксплуатационных нагрузок должны быть указаны на плакате, установленном на видном месте объекта регулирования.  п. 449 технического регламента – Границы каждого причала и причального сооружения должны быть обозначены. Следует сохранять и возобновлять разметку, которая используется при проведении обследования объекта регулирования аккредитованной испытательной лабораторией (центром).  п. 452 технического регламента – Для поддержания безопасной эксплуатации причала или причального сооружения эксплуатирующая организация, организация-балансодержатель или собственник сооружения осуществляет его ремонт. Ремонтные работы должны обеспечить восстановление технических и эксплуатационных характеристик, необходимую долговечность конструкции и безопасность эксплуатации объекта регулирования.  п.п. «а» п. 457 технического регламента – В целях обеспечения безопасной швартовки судна и сохранности причала, швартовные и отбойные устройства причального сооружения должны находиться в исправном техническом состояния на всем протяжении причалов и соответствовать по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам.  п.п. «д» п. 457 технического регламента – Колесоотбойное устройство причала должно быть в исправном состоянии.  п.п. «б» п. 458 технического регламента – На каждом причальном сооружении должна быть отчетливо обозначена прикордонная полоса, нагрузка на которую с разбивкой на зоны с различной допускаемой интенсивностью нагрузки ограничивается проектом или техническим паспортом сооружения.  п.п. «з» п. 458 технического регламента – Отбойные устройства причальных сооружений должны постоянно поддерживаться в надлежащем техническом состоянии при обеспечении расстояния между вновь навешиваемыми отбойными устройствами не более 4 метров. |
| Что должны сделать судовладельцы и владельцы гидротехнических сооружений в случае транспортного происшествия на внутренних водных путях? | В соответствии с п.15 Положения по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации (утв. приказом Минтранса РФ от 29 декабря 2003 г. N 221)  cудовладельцы и владельцы гидротехнических сооружений в случае транспортного происшествия должны:   * сообщить в территориальный орган Ространснадзора, в зоне ответственности которого оно произошло, а об аварии дополнительно сообщить в прокуратуру; * указать в информации время и место, причины и обстоятельства транспортного происшествия, характер полученных повреждений и принятые меры по ликвидации его последствий; * установить капитану (командиру) судна конкретное время предоставления последующей информации; * выезжать при необходимости на место для руководства работами по ликвидации последствий транспортного происшествия. |
| Кому капитан судна обязан незамедлительно сообщить о произошедшем аварийном случае на море? | В соответствии с п.12 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (утв. приказом Минтранса РФ от 8 октября 2013 г. N 308) капитан судна обязан незамедлительно сообщить о произошедшем аварийном случае:   * Государственному морскому спасательно-координационному центру (далее - ГМСКЦ) или морскому спасательно-координационному центру (далее - МСКЦ), морскому спасательному подцентру (далее - МСПЦ) при нахождении судна в поисково-спасательном районе Российской Федерации; * судовладельцу; * в Ространснадзор; * капитану ближайшего морского порта Российской Федерации и/или капитану планируемого морского порта захода в Российской Федерации; * в Росрыболовство при аварийном случае с судном рыбопромыслового флота; * Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" и администрации Северного морского пути при аварийном случае, произошедшем при плавании судна в акватории Северного морского пути.   Если аварийный случай произошел в территориальном море или во внутренних морских водах иностранного государства, капитан судна, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, также обязан сообщить о произошедшем в ближайший иностранный МСКЦ/МСПЦ при нахождении судна в поисково-спасательном районе иностранного государства и продублировать сообщение в адрес ближайшего российского МСКЦ/МСПЦ, в Ространснадзор, в Росрыболовство при аварийном случае с судном рыбопромыслового флота и в ближайшее консульское учреждение Российской Федерации. |
| Какая информация должна содержаться в сообщении об аварийном случае на море? | В соответствии с п.15 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (утв. приказом Минтранса РФ от 8 октября 2013 г. N 308) в сообщении об аварийном случае содержится следующая информация:   * тип, название и идентификационный номер Международной морской организации (далее - номер ИМО) судна; * фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна; * судовладелец и его номер ИМО (при его наличии), адрес, телефон, факс; * морской порт (место) регистрации судна; * дата и время аварийного случая; * место аварийного случая (порт, причал, пролив, залив, рейд, внутренние морские воды, территориальное море, открытое море); * географические координаты места аварийного случая; * географические координаты местонахождения судна, дата и время составления сообщения об аварийном случае; * краткое описание аварийного случая; * число получивших тяжкие телесные повреждения и/или погибших людей; * идентификационные данные любого другого вовлеченного в аварийный случай судна; * дата и время составления сообщения об аварийном случае. |
| Какие обязательные требования предъявляются к деятельности по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг? | Приказ Минтранса РФ от 5 мая 2012 г. N 140 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте»:  1) п.85 В целях предоставления возможности беспрепятственного пользования внутренним водным транспортом при осуществлении перевозки пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности перевозчик обеспечивает:  размещение в общедоступных информационных ресурсах, в местах продажи билетов и иным доступным способом информации в доступной для инвалидов форме об условиях предоставляемой услуги по перевозке пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, необходимой для обеспечения беспрепятственного пользования пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности внутренним водным транспортом;  реализацию мероприятий по инструктажу экипажа и иных лиц, занятых на борту судна в обслуживании пассажиров, в части осуществления действий по сопровождению и оказанию помощи при предоставлении услуги по перевозке на судне пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;  условия для самостоятельной посадки на судно и высадки с него пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, а в случае отсутствия такой технической возможности оказание помощи в посадке на судно и высадки с него силами экипажа и иных лиц, занятых на борту судна в обслуживании пассажиров;  оказание помощи на борту судна в размещении багажа и ручной клади, находящейся при пассажире из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;  предоставление права пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на перевозку сверх установленной нормы бесплатного провоза ручной клади, предусмотренной [пунктом 90](https://internet.garant.ru/#/document/70235852/entry/1090) настоящих Правил, трости, костылей, носилок и (или) кресла-коляски, предназначенных для личного пользования;  предоставление пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности во временное пользование кресла-коляски при невозможности использования ими на борту судна личного кресла-коляски;  персональное ознакомление с правилами поведения на борту судна, действиями в аварийной ситуации и иной актуальной информацией в доступной для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности форме;  сопровождение пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в случае отсутствия сопровождающего лица и оказание помощи пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами с учетом ограничений их жизнедеятельности;  по заявке пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности привлечение специалиста-сурдопереводчика и/или тифлосурдопереводчика. В этом случае условия возмещения расходов на оплату услуг такого специалиста должны быть предусмотрены договором перевозки пассажира.  2) п.86 Без взимания дополнительной платы перевозчик создает условия для предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности доступа к услугам, предусмотренным договором перевозки пассажиров, наравне с другими лицами, включая доступ к судовым помещениям общего пользования.  3) п.87 Перевозчик обеспечивает дублирование звуковой и зрительной информации, предназначенной для пассажиров, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля.  Размещение на борту судна пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности осуществляется с учетом условий обеспечения в приоритетном порядке эвакуации при аварийной ситуации. |
| Возможно ли оплатить штраф, наложенный постановлением по делу об административном правонарушении в меньшем размере? | В соответствии с ч. 1.3-3. ст. 32.2. КоАП РФ при уплате административного штрафа лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение административного правонарушения не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа. |
| Является ли предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований обязательным к исполнению? | Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований представляет собой меру профилактики, а не меру ответственности. Предостережение фактически предостерегает от нарушений обязательных требований, но не обязывает к совершению каких-либо конкретных действий, не налагает ответственность и не препятствует осуществлению деятельности. |
| Что является Предметом федерального государственного контроля (надзора)? | В соответствии с п.2 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 предметом федерального государственного контроля (надзора) являются:  а) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами (далее - контролируемые лица) обязательных требований, установленных международными договорами Российской Федерации в области торгового мореплавания и судоходства, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области безопасности торгового мореплавания, внутреннего водного транспорта, безопасности судоходных и портовых гидротехнических сооружений (далее - обязательные требования), в том числе требований:  к обеспечению пожарной безопасности при эксплуатации морских судов, судов внутреннего водного транспорта, судов смешанного (река-море) плавания, иных плавучих объектов морского и внутреннего водного транспорта;  к обеспечению готовности сил и средств функциональной подсистемы организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;  к обеспечению готовности сил и средств функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море, во внутренних морских водах и на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;  к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского пассажирского и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг;  к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;  к организации и осуществлению лоцманской проводки морских судов и судов по внутренним водным путям;  к обеспечению безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства;  к обеспечению безопасности судоходных и портовых гидротехнических сооружений;  б) соблюдение капитанами морских портов требований в области торгового мореплавания в части деятельности капитанов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту;  в) соблюдение капитанами бассейнов внутренних водных путей требований к деятельности по осуществлению государственного портового контроля;  г) соблюдение администрациями бассейнов внутренних водных путей обязательных требований к деятельности по осуществлению навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов на внутренних водных путях;  д) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (лицензиатами), осуществляющими деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, лицензионных требований к соответствующим видам деятельности;  е) исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных (надзорных) мероприятий;  ж) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 620 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта" (в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпункте "б" пункта 7 настоящего Положения, - пункт 97 указанного регламента; в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпункте "д" пункта 7 настоящего Положения, - подпункты "а", "в", "д" пункта 184, пункты 187 - 190, подпункты "а", "г" пункта 191, пункты 192 - 196, 198, 201, 206, 209, подпункт "г" пункта 220, пункты 224, 229, 230, подпункт "к" пункта 239 указанного регламента), и технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 623 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпунктах "а" - "г" пункта 7 настоящего Положения, - пункт 217 указанного регламента, в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпункте "д" пункта 7 настоящего Положения, - пункты 388, 396, 419, 432, подпункты "б", "в", "д", "г" пункта 433, пункт 440, подпункты "а", "д" пункта 443, пункты 444, 446, 447 - 451, 453, 455, подпункты "а", "д" пункта 457, подпункты "б", "з", "и" пункта 458, подпункты "а", "г" пункта 477, пункты 479, 485, 491, 493, 497, подпункт "к" пункта 510, пункты 518 - 520 указанного регламента). |
| Что является объектами государственного контроля? | В соответствии с п.7 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 объектами федерального государственного контроля (надзора) являются:  а) деятельность по перевозке пассажиров морским и внутренним водным транспортом;  б) деятельность по перевозке опасных грузов морским и внутренним водным транспортом;  в) деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом;  г) погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах;  д) судоходные и портовые гидротехнические сооружения и деятельность по их эксплуатации;  е) деятельность по осуществлению лоцманской проводки судов;  ж) деятельность по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг;  з) деятельность по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания судов на внутренних водных путях;  и) деятельность капитанов морских портов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту;  к) деятельность капитанов бассейнов внутренних водных путей по соблюдению требований к осуществлению государственного портового контроля;  л) деятельность по осуществлению поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации;  м) деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;  н) деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и внутреннего водного транспорта;  о) суда рыбопромыслового флота и деятельность по их эксплуатации в районах промысла при осуществлении рыболовства;  п) деятельность в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства. |
| Какие категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям предусмотрены законодательством Российской Федерации? | В соответствии с п.11 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 объекты контроля относятся к одной из категорий риска причинения вреда (ущерба):  высокий риск;  значительный риск;  средний риск;  низкий риск. |
| Какие группы тяжести потенциальных негативных последствий может иметь тот или иной объект контроля? | В соответствии с п.2, п.3, п.4 и п.5 Приложения N 1 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 существуют следующие группы тяжести:  1. К группе тяжести "А" относятся следующие виды деятельности:  а) перевозка внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;  б) перевозка внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов;  в) погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах;  г) деятельность по эксплуатации портовых гидротехнических сооружений, на которых осуществляется погрузочно-разгрузочная деятельность с опасными грузами на внутреннем водном транспорте, в морских портах;  д) деятельность по эксплуатации портовых гидротехнических сооружений, на которых осуществляется посадка (высадка) пассажиров на внутреннем водном транспорте, в морских портах.  2. К группе тяжести "Б" относятся следующие виды деятельности:  а) перевозка внутренним водным транспортом, морским транспортом грузов, за исключением опасных грузов, кроме осуществления такой деятельности с использованием маломерных судов;  б) буксировка судов и иных плавучих объектов морским транспортом, кроме осуществления такой деятельности с использованием маломерных судов;  в) осуществление поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации;  г) организация работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;  д) организация работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта;  е) деятельность по эксплуатации портовых гидротехнических сооружений, на которых осуществляется погрузочно-разгрузочная деятельность, за исключением деятельности с опасными грузами, кроме осуществления такой деятельности с использованием маломерных судов.  3. К группе тяжести "В" относятся следующие виды деятельности:  а) перевозка внутренним водным транспортом, морским транспортом грузов, за исключением опасных грузов, с использованием маломерных судов;  б) буксировка судов и иных плавучих объектов морским транспортом с использованием маломерных судов;  в) деятельность по соблюдению требований, предусмотренных правилами содержания судовых ходов, и деятельность по осуществлению навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов на внутренних водных путях;  г) деятельность по эксплуатации портовых гидротехнических сооружений, на которых осуществляется погрузочно-разгрузочная деятельность, за исключением деятельности с опасными грузами, с использованием маломерных судов.  4. К группе тяжести "Г" относятся следующие виды деятельности:  а) эксплуатация судов портового флота, технического флота, иных судов и плавучих объектов, не используемых в целях перевозки пассажиров, грузов и буксировки;  б) лоцманская проводка судов морского и внутреннего водного транспорта;  в) деятельность капитанов морских портов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту;  г) деятельность капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля. |
| Какие группы вероятности несоблюдения контролируемыми лицами обязательных требований существуют? | В соответствии с п.8, п.9, п.10 и п.11 Приложения N 1 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 существуют следующие группы вероятности:  1. К группе вероятности "1" относится деятельность контролируемых лиц, в отношении которых вступили в законную силу в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, более 10 решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные [статьями 7.7](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/77), [9.2](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/92), [10.10](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1010), [11.7](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/117), [11.8](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/118), [11.13](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1113), [11.16](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1116), [11.31](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/11310), [14.1.2](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/141003), [14.43](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1443), [19.5](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/195), [19.7](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/197) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).  2. К группе вероятности "2" относится деятельность контролируемых лиц, в отношении которых вступили в законную силу в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, от 6 до 10 решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные [статьями 7.7](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/77), [9.2](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/92), [10.10](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1010), [11.7](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/117), [11.8](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/118), [11.13](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1113), [11.16](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1116), [11.31](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/11310), [14.1.2](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/141003), [14.43](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1443), [19.5](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/195), [19.7](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/197) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).  3. К группе вероятности "3" относится деятельность контролируемых лиц, в отношении которых вступили в законную силу в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, от 1 до 5 решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные [статьями 7.7](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/77), [9.2](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/92), [10.10](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1010), [11.7](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/117), [11.8](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/118), [11.13](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1113), [11.16](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1116), [11.31](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/11310), [14.1.2](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/141003), [14.43](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1443), [19.5](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/195), [19.7](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/197) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).  4. К группе вероятности "4" относится деятельность контролируемых лиц при отсутствии обстоятельств, указанных в [пунктах 8 - 10](https://internet.garant.ru/#/document/401423362/entry/11008) настоящего приложения. |
| Какие виды профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям предусмотрены законодательством Российской Федерации? | В соответствии с п.21 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 при осуществлении федерального контроля могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:  а) информирование;  б) обобщение правоприменительной практики;  в) меры стимулирования добросовестности;  г) объявление предостережения;  д) консультирование;  е) самообследование;  ж) профилактический визит. |
| Какие контрольные (надзорные) мероприятия предусмотрены законодательством Российской Федерации? | В соответствии с п. 2 ст. 56 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», государственный контроль (надзор) осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:  выборочный контроль;  инспекционный визит;  рейдовый осмотр;  документарная проверка;  выездная проверка. |
| Какие контрольные (надзорные) действия предусмотрены законодательством Российской Федерации? | В соответствии с п. 1 ст. 65 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», контрольные (надзорные) мероприятия могут проводиться на плановой и внеплановой основе путем совершения следующих контрольных (надзорных) действий:  осмотр;  опрос;  получение письменных объяснений;  истребование документов;  инструментальное обследование;  отбор проб (образцов);  испытание;  экспертиза. |
| Какая периодичность контрольных (надзорных) мероприятий установлена сейчас? | В соответствии с Приложением N 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 плановые контрольные (надзорные) мероприятия, а именно Инспекционный визит, Рейдовый осмотр, Документарная проверка, Выездная проверка в отношении объектов контроля в зависимости от присвоенной категории риска проводятся со следующей периодичностью:  - 1 раз в 2 года в отношении объектов контроля с высокой категорией риска;  - 1 раз в 3 года в отношении объектов контроля со значительной категорией риска;  - 1 раз в 5 лет в отношении объектов контроля со средней категорией риска.  В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.  Периодичность проведения контрольных (надзорных) мероприятий изменяется в случае изменения ранее присвоенной объекту контроля категории риска причинения вреда (ущерба). |